

Verslag van controle diverse bushaltes en MLL stations in de AV

Datum: 2 mei 2017

Deze controle is uitgevoerd door de gezamenlijke gehandicaptenplatforms in de AV. Zij zijn de officiële belangenbehartigers gehandicaptenbeleid naar de zes gemeenten in deze streek.

De controle is uitgevoerd om te zien of (aangepaste) haltes voldoen aan de toegankelijkheid en bruikbaarheid.

Gekeken is naar verschillende haltes in Zederik, Giessenlanden, Hardinxveld-Giessendam en Sliedrecht.

De bevindingen zijn in onze ogen niet hoopgevend.

Verschiedende haltes zijn nog geheel niet aangepast en waar dit wel het geval is, is dit vaak maar gedeeltelijk en voldoen die haltes niet aan de toegankelijkheid en bereikbaarheid.

Betreffende bushaltes is geconstateerd dat de vrije ruimten op de haltes niet voldoende zijn. Abri's staan soms maar 30 tot 60 cm vanaf de rijbaan zodat met rolstoelen, rollators en kinderwagens geen toegang is te verkrijgen tot de Abri

Vaak is ter hoogte van de bus uitstapplaats geen ruimte om veilig uit de bus te komen, men komt direct op een fietspad uit.

Blinden geleidelijnen stoppen aan het eind van de haltes zodat verder gaan niet mogelijk is. Vele haltes hebben geen schuilmogelijkheid en kunnen daarom niet gebruikt worden door mensen met verschillende beperkingen waarbij kou en regen een grote invloed hebben op hun aandoeningen.

Als de handreiking van het Provinciaal platform Mobiliteit voor toegankelijke bushaltes gebruikt zou worden bij de realisering van nieuwe en het opwaarderen van oude haltes dan zijn de haltes in ieder geval bruikbaar voor mensen met verschillende beperkingen, bereiken van haltes zal vaak een groot probleem blijven.

Ook het handboek voor toegankelijkheid en het boekwerk Beton goed op weg met ontwerp richtlijnen en dan specifiek Halteren op beton kunnen een grote bijdrage leveren aan het realiseren van goede haltes.

Bevindingen betreffende de MLL.

Geleidelijnen lopen op diverse plaatsen niet aaneengesloten door, naar kaartautomaten, ter hoogte van bankjes, van parkeerplaats naar perron of op de spooroversteken zijn geheel geen lijnen zodat de persoon zich totaal niet kan oriënteren en dit gevaarlijke situaties kan geven. De hoogte van de perrons is op verschillende plaatsen niet gelijk aan de ingang van de treinen. Op Boven-Hardinxveld zijn de rails verzakt zodat de treinvloer 7 cm onder het perron uitkomt.

Op enkele plaatsen liggen perrons meer dan 5 cm lager dan de treinvloer.

Tevens is het nog steeds zo dat de ruimte tussen perron en uitschuifplanken zelfs meer dan 10 cm is zodat een rolstoeler en rollatorgebruiker hier vast komen te zitten.

Volgens ons kan dit opgelost worden door drukzenders te plaatsen.

Voor blinden liggen nog steeds geen goede witte kleine tegels aan de rand van het perron.

Er zitten geen noppen op zodat men dit niet voelt.

Tevens willen wij aandacht vragen voor het omroepen in treinen, laat hierbij de melding uitgaan bij stoppen aan welke kant uitgestapt kan worden, dit voorkomt oponthoud en verwarring.

Bijgevoegd enkele foto's ter verduidelijking.

Namens AV gehandicaptenoverleg.

Goof van Rijswijk

Bijlage verslag controle diverse haltes

